

**Stromerzeuger Diesel wassergekühlt**  
**genset diesel water-cooled**  
**P-K30-AS-S5**

**FEESER**<sup>®</sup>  
 GENERATORS



**EU-Abgasnorm Stage V – corresponding to EU emission standards**

**Aggregat - Genset**

Hersteller – Feeser Generators Modell – P-K30-AS-S5 Bauart – schallgedämmt Schallschutzgehäuse – T62, lackiert in RAL1004 Goldgelb  Schalldruckpegel – 7m < 62 dB(A) +/-3 dB(A) Maße L x B x H – 226 x 100 x 150 cm Gewicht – 1.100 kg	<i>manufacturer – Feeser Generators</i> <i>model – P-K30-AS-S5</i> <i>type – silent</i> <i>soundproof housing – T62, painted in RAL1004 golden yellow</i>  <i>sound pressure – 7m &lt; 62 dB(A) +/-3 dB(A)</i> <i>dimensions l x w x h – 226 x 100 x 150 cm</i> <i>weight – 1.100 kg</i>
---	---

**Generator - Generator**

Bezeichnung – LeroySomer TAL042C Typ – Synchrongenerator Dauerleistung PRP – 30 kVA / 24 kW Maximalleistung LTP – 33 kVA / 26,4 kW Dauerstrom – 43,3 A Maximalstrom – 47,6 A Spannung – 230/400 Volt 3+N Frequenz – 50 Hz Leistungsfaktor – 0,8 cos phi Spannungsregelung – AVR	<i>name – LeroySomer TAL042C</i> <i>type – synchronous</i> <i>continuous output PRP – 30 kVA / 24 kW</i> <i>maximum output LTP – 33 kVA / 26,4 kW</i> <i>rated current – 43,3 A</i> <i>maximum current – 47,6 A</i> <i>voltage – 230/400 Volt 3+N</i> <i>frequency – 50 Hz</i> <i>power factor – 0,8 cos phi</i> <i>voltage control – AVR</i>
--	--

**Motor - Engine**

Hersteller: Kohler Typ: KDI 1903TCR Abgasnorm: Stage V Anzahl Zylinder: 4 Kühlungssystem: wassergekühlt Hubraum: 1.861 cm <sup>3</sup> Drehzahl: 1.500 1/min Drehzahlregelung: elektronisch Nennleistung: 32 kW Kraftstoffart: Diesel Interner Tank: 120 L Verbrauch bei 75 % Last: 7,2 l/h Abgasnachbehandlungssystem über DOC + DPF Startsystem: Elektrostarter 12V, Batterie 12V 100 AH Motorenöl: Menge 11,5 Liter, 5W40 (API: CJ-4; ACEA: E6 – E7 – E9)	<i>manufacturer: Kohler</i> <i>type: KDI 1903TCR</i> <i>emission standard: Stage V</i> <i>number of cylinders: 4</i> <i>cooling system: water-cooled</i> <i>displacement: 1.861 cm<sup>3</sup></i> <i>rotation speed: 1.500 1/min</i> <i>speed control: electronical</i> <i>rated output: 32 kW</i> <i>fuel: diesel</i> <i>capacity of tank: 120 l</i> <i>consumption at 75 % load: 7,2 l/h</i> <i>exhaust aftertreatment system via DOC + DPF</i> <i>start system: electric starter 12V, battery 12V 100 AH</i> <i>Engine oil: quantity 11.5 litres, 5W40 (API: CJ-4;          ACEA: E6 - E7 - E9)</i>
---	---

## Ausstattung - Equipment

<ul style="list-style-type: none"><li>- Aggregatesteuerung AMF25 mit den Betriebsarten AUS / MAN / Auto / TEST,</li><li>- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden</li><li>- Batterieladeerhaltungsgerät 12V 2,5 A</li><li>- Schutzart IP23</li><li>- Leistungsabnahme über CEE 63A 400V 5-polig und Leitungsschutzschalter 63 A</li><li>- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schütz optional)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- control unit AMF25 with operation modes AUS / MAN / Auto / TEST</li><li>- display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours</li><li>- battery trickle charge 12V 2,5 A</li><li>- protection class IP23</li><li>- socket: CEE 63A 400V 5-pole and with circuit Breaker 63 A</li><li>- preliminary set-up for automatic emergency power supply (ATS contactor optional)</li></ul>
---	--

## Auswahl Zubehör - Selection of accessories

<ul style="list-style-type: none"><li>Kraftstoffankerweiterungen einwandig / doppelwandig</li><li>Automatische Kraftstoffpumpe</li><li>Manuelle Motorölabsaugpumpe</li><li>Potenzialfreie Kontakte</li><li>Motorvorwärmung</li><li>Elektronischer Drehzahlregler Motor</li><li>Netzwerkkarte/GSM Modul</li><li>Steckdosenpakete</li><li>Netzparallelsteuerung</li><li>Sonderspannungen/Frequenzen</li><li>Abgasschlauch</li><li>Belastungswiderstand</li><li>Straßenfahrgestelle</li><li>Lackierung Aggregategehäuse gemäß Kundenwunsch</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li><i>fuel tank extension single wall / double wall</i></li><li><i>automatic fuel pump</i></li><li><i>manual oil drain pump</i></li><li><i>floating contacts</i></li><li><i>engine pre-heating</i></li><li><i>electronic engine speed regulation</i></li><li><i>network card / GSM module</i></li><li><i>socket sets</i></li><li><i>grid-connected control unit</i></li><li><i>special voltages / frequencies</i></li><li><i>exhaust gas pipe</i></li><li><i>load resistor</i></li><li><i>road chassis</i></li><li><i>casing paint according to customer's requirements</i></li></ul>
---	--

### Achtung:

**Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.**

### Attention:

*When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.*

Liefervariante kann vom Bild abweichen - Picture may differ from the original

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Technical change or errors are excepted

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - This data sheet refers to a standard version

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - Due to special equipment, deviating values may occur